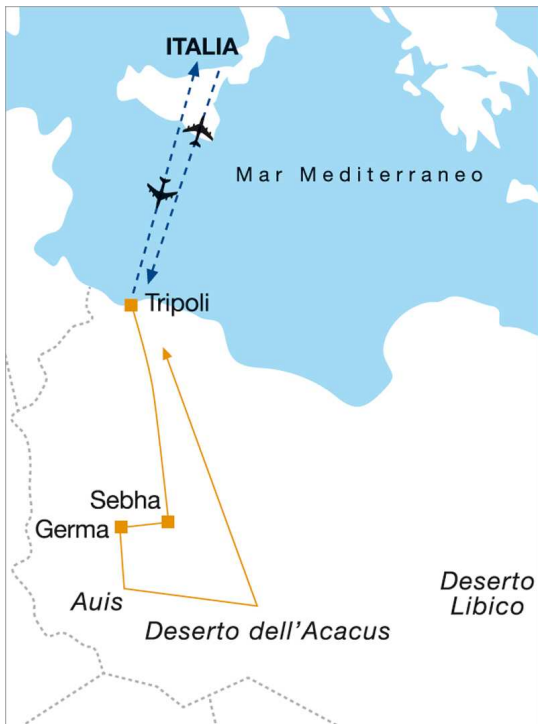


TOUR TRAVERSATA DEL FEZZAN



1° GIORNO - ROMA/MILANO-TRIPOLI-SEBHA-GERMA

Arrivo a Tripoli e proseguimento con volo di linea per Sebha. Da qui trasferimento su strada asfaltata attraverso la valle dell'Ajal fino a raggiungere Germa (km 170). Pernottamento in hotel.

DAL 2° AL 4° GIORNO -ACACUS-ERG DI UAN KAZA

Si segue direzione sud lungo la strada asfaltata passando da Ubari fino a raggiungere il villaggio di Al Awayanat. Da qui si abbandona l'asfalto per avvicinarsi alle propaggini dell'Acacus settentrionale che poco per volta si svela in tutta la sua bellezza: rocce sedimentarie intersecate da letti ormai secchi di antichi fiumi, piccole dune caotiche intrecciate, rada vegetazione, brevi pianure nerastre, pareti rocciose erose nella forma più bizzarre, archi pietrificati, creste seghettate, torrioni isolati emergenti dalla sabbia. Non mancano le soste per la visita ad alcuni siti di arte rupestre per ammirare i capolavori del periodo "pastorale" e quello denominato delle "teste rotonde". Gli antichi abitanti del Sahara che non conoscevano alcuna forma di scrittura ci hanno lasciato una serie di testimonianze più suggestive e immediate di qualunque opera scritta: migliaia di pitture e incisioni nei ripari o sulle pareti rocciose. Dopo l'imponente arco di Afozzigiar che è anche il punto più a sud del percorso, si raggiungono le propaggini dell'erg di Uan Kaza. Campi.

5°E 6° GIORNO -UAN KAZA-MESSAK SETAFFET-ERG DI UBARI

Si deve tagliare il lungo e stretto erg, barriera naturale di dune che separa l'Acacus dal Messak Settafet (l'altopiano nero) per raggiungere la piana di Tilemsin, abbordare la falesia del Messak nei cui meandri dei fiumi fossili sono state trovate numerose incisioni, testimonianza di un lungo periodo di frequentazione di antiche popolazioni. L'isolato sito di Tiksatin è eccezionale:

su alcuni diedri appaiono incisioni di personaggi mascherati, fauna selvaggia e una splendida scena corale da cui emerge la "mungitura". Si lascia alle spalle il nero della falesia e, dopo aver tagliato la strada asfaltata nei pressi di Germa, si raggiungono i primi profili dell'erg di Ubari. Campi.

7° GIORNO - I LAGHI DEI DAUADA-SEBHA-TRIPOLI

Nella propaggine sud dell'erg di Ubari, appaiono dietro le dune, dei laghi che punteggiano, a sorpresa, la sabbia dell'erg. Fino a pochi anni fa erano abitati dai Dauada, che per secoli vissero riparati in questo ambiente nutrendosi di datteri e di piccole larve che si riproducono in certi periodi dell'anno sulla superficie delle acque. Il lago di Mandara è una crosta salata, quello di Umm-el-maa (la madre delle acque) è il più piccolo ma suggestivo. Arrivo all'aeroporto di Sebha per il volo di linea su Tripoli. A Tripoli trasferimento in hotel e pernottamento.

8° GIORNO - TRIPOLI-ROMA/MILANO

La mattina trasferimento in aeroporto. Volo per l'Italia.

Per ragioni tecnico-organizzative il viaggio a sud potrà svolgersi in senso inverso.

GLI ALBERGHI IN TOUR O SIMILARI

GERMA Hotel Dar Germa 3* o similare

CAMPO TENDATO MOBILE

TRIPOLI Hotel Corinthia Bab Africa 5L*

SERVIZI COMPRESI

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Voli di linea Libyan Arab Airlines | <input type="checkbox"/> Trattamento di pensione completa |
| <input type="checkbox"/> Voli interni | <input type="checkbox"/> Visite e ingressi ai siti come da programma |
| <input type="checkbox"/> Assistenza di personale locale dall'arrivo in aeroporto e durante il soggiorno | <input type="checkbox"/> In Sahara esperto accompagnatore Tuareg parlante italiano e guide autisti locali |
| <input type="checkbox"/> Trasferimenti dall'aeroporto all'albergo e viceversa | <input type="checkbox"/> Documentazione di viaggio Metamondo |
| <input type="checkbox"/> Sistemazione in camera/tenda a due letti negli alberghi/campi selezionati | <input type="checkbox"/> Polizza medico-bagaglio (condizioni e termini www.metamondo.it/documenti) |
| <input type="checkbox"/> A Tripoli minibus Iveco o similare e comunque secondo il numero dei partecipanti | <input type="checkbox"/> Diritto di recesso |
| <input type="checkbox"/> In Sahara veicoli fuoristrada tipo Toyota-Land Rover station wagon, utilizzati a 4 posti utili più autista | |